

KEMENTERIAN RISET TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS UNIVERSITAS AIRLANGGA**

PROGRAM STUDI : EKONOMI PEMBANGUNAN

DAFTAR NO. :

ABSTRAK**SKRIPSI SARJANA EKONOMI**

NAMA : M. Haris Baehaqi

NIM : 041411131069

TAHUN PENYUSUNAN : 2019

JUDUL:**ANALISIS HUBUNGAN KAUSALITAS ANTARA PEREKONOMIAN DAN TRANSPORTASI UDARA: BUKTI EMPIRIS DI INDONESIA****ISI:**

Transportasi udara memiliki peran penting dalam mendorong perekonomian Indonesia, sebaliknya, perekonomian Indonesia yang tinggi juga akan mendorong pengembangan transportasi udara. Tujuan penelitian ini menguji dan menganalisis hubungan kausalitas antara transportasi udara dengan perekonomian. Metode yang digunakan yaitu *Granger Causality*. Hasil penelitian menunjukkan bahwa hubungan *unindirectional causality* tersebut yaitu Jumlah Penumpang (JP) mempengaruhi Produk Domestik Bruto (PDB), namun PDB tidak mempengaruhi JP, selanjutnya terdapat hubungan independen yaitu PDB tidak mempengaruhi jumlah angkutan barang, dan sebaliknya jumlah angkutan barang tidak mempengaruhi PDB.

Kata Kunci: *Granger causality*, Transportasi Udara, PDB.

MINISTRY OF RESEARCH TECHNOLOGY AND HIGHER EDUCATION
FACULTY OF ECONMICS AND BUSSINESS AIRLANGGA UNIVERSITY

STUDY PROGRAM : DEVELOPMENT ECONOMICS

LIST No. :

ABSTRACT

GRADUATE ECONOMICS THESIS

NAMA : M. Haris Baehaqi

NIM : 041411131069

TAHUN PENYUSUNAN : 2019

THEME:

***ANALYSIS OF CAUSALITY ON ECONOMY AND AIR TRANSPORTATION:
STUDY CASE IN INDONESIA***

CONTENT:

Air transportation has an important role in driving the Indonesian economy, on the contrary, Indonesia's high economy will also encourage the development of air transportation. The purpose of this study is to examine and analyze the causal relationship between air transportation and economy. The method used is Grager Causality. The results of this study indicate that the unindirectional causality relationship, namely Number of Passengers (JP) affects GDP, but GDP does not affect JP, then there is an independent relationship that GDP does not affect air freight, and conversely air freight does not affect GDP.

Keywords: *Granger Causality, Air Transportation, GDP.*